

# Reglement SCT 2018

De deelnemers aanvaarden dit reglement  
evenals het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Sectie voorzitter

**Stéphane Lecomte**

[e-sct@fba-rc.be](mailto:e-sct@fba-rc.be)

**Kalender 2018 zie Appendix H**

## A. KLASSEN

A.1.1 2 categorieën zijn toegelaten:

- o SCT 2 wiel aangedreven (Pro2)
- o SCT 4 wiel aangedreven (Pro4)

## B. TECHNISCHE SPECIFICATIES

### B.1 Afmetingen

|                      | Minimum   | Maximum   |
|----------------------|-----------|-----------|
| Wielbasis            | 320,00 mm | 335,00 mm |
| Lengte               | 511,00 mm | 568,00 mm |
| Breedte              | 273,00 mm | 296,00 mm |
| Hoogte               | 199,00 mm |           |
| Voorbumper           | 171.45 mm |           |
| Gewicht Pro2         | 2098 gr   |           |
| Gewicht Pro4         | 2505 gr   |           |
| <b>Velgen</b>        |           |           |
| Diameter binnenzijde | 55,88 mm  |           |
| Diameter buitenzijde | 65,00 mm  | 76,20 mm  |
| Breedte              | 39,37 mm  |           |

### B.2 Carrosserie

- B.2.1 De carrosserie moet de banden volledig bedekken wanneer de auto van bovenaf bekeken wordt.
- B.2.2 De carrosserie moet van het type SCT zijn.
- B.2.3 Spoilers zijn verboden.
- B.2.4 Voorbumpers en achterbumpers zijn verplicht.
- B.2.5 De bumpers mogen niet van metaal gemaakt zijn.

### B.3 Velgen en banden

- B.3.1 Alle banden van het type SCT zijn toegelaten.

### B.4 Motoren

- B.4.1 Enkel motoren van het type 540, brushed of brushless, zijn toegelaten in Pro2.
- B.4.2 Enkel motoren van het type 540 en 550, brushed of brushless, zijn toegelaten in Pro4.

### B.5 Batterijen

B.5.1 De toegelaten batterijen zijn:

- ✓ NiMh batterijen met maximum 6 elementen (7,2v)
- ✓ hardcase LiPo batterijen met maximum 2 elementen (7,4v)
- ✓ hardcase LiFe batterijen met maximum 2 elementen (6,6v)

B.5.2 Elk ander type batterij is verboden.

B.5.3 Alle batterijen moeten worden geladen en gebruikt volgens de voorschriften van de fabrikant.

B.5.4 Een connector tussen de batterij en de regelaar is verplicht.

B.5.5 Een LiPosack is verplicht bij het laden van LiPo batterijen.

## B.6 Transponder

B.6.1 Elke auto moet uitgerust zijn met een AMB-compatibele transponder om te mogen deelnemen aan de wedstrijd.

## B.7 Afstandsbesturing

B.7.1 Automatische voertuigcontrolesystemen (AVC, gyro...) zijn verboden

## B.8 Variateur

B.8.1 De achteruit van de snelheidsregelaar moet uitgeschakeld zijn.

## C. SPECIFICATIES OMLOOP

C.1.1 Algemeen: zie FBA intern reglement.

C.1.2 De ondergrond moet passend zijn voor offroad races.

C.1.3 Topografie en obstakels moeten in redelijke verhouding tot de schaal staan.

C.1.4 De omloop is minimum 2,5 meter breed en heeft een minimumlengte van 100m.

C.1.5 Het verste punt van de omloop mag maximum 30m van het podium verwijderd zijn.

C.1.6 De wedstrijdleider beslist hoe en wanneer in de loop van de wedstrijd er onderhoud aan het circuit gebeurt. De methode mag het resultaat van de wedstrijd niet beïnvloeden en moet meegedeeld worden tijdens de briefing.

C.1.7 De baaninzetplaatsen dienen genummerd te zijn.

C.1.8 220V moet ter beschikking van de piloten staan, op een circuit dat onafhankelijk is van de telling. Deze mag alleen gebruikt worden voor het laden van de batterijen van de (rc)auto's.

## D. WEDSTRIJDVERLOOP

D.1.1 Een categorie wordt gereden vanaf 5 ingeschreven piloten.

D.1.2 De Beker telt 7 wedstrijden, waarvan een vlottende: zie Appendix H.1

D.1.3 Timing van de                      Tot  
Wedstrijd: Van

|      |      |                                   |
|------|------|-----------------------------------|
| 7u30 | 8u45 | Vrije training                    |
| 8u00 | 8u30 | Bevestiging van de inschrijvingen |
| 8u45 | 9u00 | Briefing                          |
| 9u00 |      | Eerste start (ten vroegste)       |

D.1.4 De reeksen worden samengesteld met maximum 10 piloten.

D.1.5 De wedstrijd omvat maximum 4 reeksen. De organiserende club heeft de mogelijkheid dit uit te breiden.

D.1.6 Kwalificatiereeksen en finales van 6 minuten.

D.1.7 Bij de reeksindeling dient men rekening te houden met het klassement van de Beker. Vanaf de derde wedstrijd wordt er rekening gehouden met 1 schrapresultaat.

D.1.8 Er worden minimum 3 kwalificatieronden gereden per wedstrijd. De organisator kan dit aantal verhogen in functie van het aantal ingeschreven piloten.

D.1.9 Het klassement van de kwalificaties gebeurt met punten, op basis van het Efra systeem. Na elke rond krijgt de piloot met de beste tijd 0 punten, de tweede beste 2 punten, de derde 3 punten, enz... Het eindklassement van de kwalificaties wordt gemaakt op basis van alle ronds min 1 vlottende. Indien er slechts 2 ronds kunnen gereden worden, wordt het klassement gemaakt op basis van het beste resultaat van iedere piloot. In geval van ex-aequo wordt het beste resultaat in overweging genomen (0+4 > 2+2), vervolgens de tijd die bij dat beste resultaat hoort. Eventuele situaties die niet in dit punt van het reglement vermeld zijn, worden opgelost naar analogie met het Efra-reglement appendix 3, punten 9.4.1; 9.4.2; 9.4.3 enz...

D.1.10 Men moet minimum 1 ronde rijden in de kwalificaties om in de dag uitslag opgenomen te worden.

D.1.11 De verdeling van de piloten over de finales gebeurt op basis van het klassement van de kwalificaties.

D.1.12 De finales groeperen de 10 eerste in de A-finale, de 10 volgende in de B-finale, etc...

D.1.13 De finales bestaan uit 10 piloten met (eventueel) uitzondering van de laagste finale.

D.1.14 De finales worden 3 keer gereden.

D.1.15 De winnaar van elke finale krijgt 1 punt, de tweede 2 punten en zo verder tot de tiende die 10 punten krijgt. De twee beste plaatsen worden gebruikt om het resultaat te berekenen. Bij een gelijk aantal punten wordt het Efrasysteem toegepast i.p.v. te kijken naar het derde (schrapp) resultaat: 1+3 is beter dan 2+2, als er dan nog ex-aequo is, worden de ronden/tijden van die beste punten vergeleken, als er nog ex-aequo is worden de ronden/tijden van de tweede beste punten vergeleken.

D.1.16 De punten die per manche volgens de einduitslag toegekend worden zijn als volgt: eerste plaats 100 punten, tweede plaats 99 punten, derde plaats 98 punten, vierde plaats 97 punten, vijfde plaats 96 punten, enz.

D.1.17 De rijder die zich als beste kwalificeerde krijgt 1 extra punt.

D.1.18 Bij ex-aequo in het eindklassement aan het einde van het seizoen wordt het TQ-punt mee in aanmerking genomen, dus wordt er gekeken naar het aantal keren dat een rijder 101 punten haalde, dan het aantal keren 100, enz.

D.1.19 Prijsuitreiking minimum 10 minuten en maximum 45 minuten na het bekendmaken van de einduitslag.

## E. WEDSTRIJDPROCEDURES.

E.1.1 De startprocedure zal toegelicht worden tijdens de briefing.

E.1.2 Een "valse" start is nóóit het startsignaal voor de anderen.

E.1.3 De wagens moeten op eigen kracht over de aankomstlijn komen.

E.1.4 De start van de kwalificatiereeksen gebeurt piloot per piloot, bij het afroepen van zijn nummer, in volgorde van de uitslag van de vorige reeks.

E.1.5 De start van de finales gebeurt in groep.

E.1.6 Opeenvolgende starts van reeksen gebeuren met een frequentie tussen de 7 en 10 minuten.

E.1.7 Twee starts van dezelfde reeks moeten met minstens 1 uur tussentijd gebeuren.

E.1.8 Wagens die niet tijdig aan de start verschijnen mogen tot 30 seconden na de officiële start nog vertrekken.

E.1.9 De piloten van de laatste reeks zijn "baaninzetter" voor de eerste, die van de eerste dan voor de tweede enz.

Hetzelfde geldt voor de finales. Een baaninzetter mag zich alleen laten vervangen om dwingende redenen.

E.1.10 Alleen rijders als baaninzetter, of vervangers die FBA-aangesloten zijn en meer dan 12 jaar oud.

E.1.11 Als een rijder minder dan 12 jaar oud is, moet hij vervangen worden door een oudere verzekerde persoon.

E.1.12 Fluo vest en gesloten schoenen zijn verplicht voor baaninzettters.

E.1.13 Inzettters leggen buiten gebruik zijnde wagens naast de piste op hun dak en voeren zelf geen herstellingen uit. Ze zijn aandachtig en reageren snel.

E.1.14 Geen herstellingen op de omloop.

E.1.15 De inrichter mag te allen tijde technische controles laten uitvoeren, zonder hiervoor een reden op te geven.

E.1.16 Er wordt onder alle weersomstandigheden gestart, behalve als de omloop onberijdbaar is, d.w.z., zware sneeuwval, overstroming of onvermijdbare plassen van meer dan 2cm diep.

E.1.17 Indien om voorgaande reden niet van start kan gegaan worden dient de wedstrijd te worden afgelast, en eventueel ontvangen geldsommen terugbetaald.

E.1.18 Bij stopzetten van een aangevatte race zullen de beste uitslag(en) van de gereden reeksen (minimum 2) als uitslag dienen en de punten toegekend worden.

E.1.19 De organisator moet geen enkele inschrijving terugbetalen ten gevolge van de uitsluiting van een piloot, of indien de wedstrijd na minimum 2 kwalificatieronden afgebroken wordt.

E.1.20 Bij de start van hun reeks of finale gaan de rijders op het podium in volgorde van het nummer van hun auto.

## F. DISCIPLINE

Referees zijn mensen die toezien op het sportief gedrag (rijgedrag, roepen op het podium, gedrag als baancommissaris...) van de piloten. De referees assisteren de wedstrijdleader. Officiële van de FBA kunnen als referee fungeren op uitnodiging van de wedstrijdleader, maar ook andere personen indien zij aanvaard worden door de voorzitter van de sectie.

F.1.1 Zwarte vlag:

- ✓ De wagen zal zo snel mogelijk de omloop verlaten en zich naar de pits begeven.
- ✓ De wagen mag terug in de race gebracht worden mits goedkeuring van de referee of wedstrijdleader.

F.1.2 Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven. De tellingverantwoordelijke neemt nota van naam en feit. De lijst met aanmaningen en penaliserings wordt na de race aan de sectievoorzitter overgemaakt voor archivering.

F.1.3 Gebeurtenissen die leiden tot een tijdstraf:

- ✓ De referee(s) of wedstrijdleader kan ook als alternatieve sanctie, al dan niet vergezeld van een aanmaning, een straf tijd van 5 tot 30 seconden geven indien hij van oordeel is dat een overtreding beslissend voordeel kan opleveren.

F.1.4 Gebeurtenissen die leiden tot een straf van 1 ronde op de betrokken reeks:

- ✓ Een tweede verwittiging krijgen binnen dezelfde dag.
- ✓ Een valse start.
- ✓ Het laten herstellen van de wagen op de omloop.
- ✓ Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling.
- ✓ Wagen niet conform het reglement bij controle tijdens kwalificaties.
- ✓ Aanwezig zijn op de baaninzetterpost zonder de fluo vest of gesloten schoenen te dragen.
- ✓ De achterruit gebruiken.

F.1.5 Gebeurtenissen die leiden tot een straf van 1 ronde op het beste resultaat:

- ✓ Een derde verwittiging krijgen binnen dezelfde dag.
- ✓ Niet op de voorziene plaats zijn als baaninzetter bij de start van een reeks of finale.

F.1.6 Gebeurtenissen die leiden tot diskwalificatie:

- ✓ Een vierde verwittiging krijgen binnen dezelfde dag.
- ✓ Zich niet schikken naar de beslissingen van de officiële.
- ✓ Tweemaal voorbij een zwarte vlag en nog doorrijden zonder in de pits binnen te komen.
- ✓ Wagen niet conform bij technische controle tijdens de finale.
- ✓ Een gyro of gelijkaardig systeem gebruiken.

F.1.7 Gebeurtenissen die leiden tot het intrekken van de vergunning:

- ✓ Zware wandaden van deelnemer of hem vergezellende personen. In dit geval dienen geen voorafgaande verwittigingen gegeven te worden.
- ✓ Driemaal in hetzelfde kalenderjaar uitgesloten worden.

## G. INSCHRIJVINGEN

G.1.1 De FBA licentie is verplicht (zie FBA-condities), deze moet aangevraagd worden via een bij FBA aangesloten club.

G.1.2 De inschrijvingen zijn open tot de zaterdag voor de wedstrijd, 18u, via het formulier dat beschikbaar is op de website <http://belgiansctcup.be/>

G.1.3 Inschrijven is nog mogelijk ter plaatse op zondag tot 8u30.

G.1.4 Indien men inschrijft na 18u op de vrijdag voor de wedstrijd, zal de rijder achteraan in de reeksindeling geplaatst worden en niet in de reeks die overeenkomt met zijn positie in het algemeen klassement.

G.1.5 De inschrijving kost maximum 12 euro, te betalen op zondag of via PayPal bij inschrijving indien deze mogelijkheid voorzien is.

## H. APPENDIX

### Calendrier 2018

|   |     |           |                |
|---|-----|-----------|----------------|
| + | CB1 | 1/4/2018  | RC@CZ Zolder   |
|   | CB2 | 6/5/2018  | ORRT Torhout   |
|   | CB3 | 3/6/2018  | BRTC Bauffe    |
|   | CB4 | 1/7/2018  | BIR Ittre      |
|   | CB5 | 5/8/2018  | Enghien        |
|   | CB6 | 2/9/2018  | MBV Kampenhout |
|   | CB7 | 7/10/2018 | BCL Seraing    |
|   | CB8 | 4/11/2018 | BCI Charleroi  |